

Règlement Endu-raid des gorges de l'Allier,

Caractéristiques de la course.

Course sur 2 jours.

Catégories : hard et soft

Xtrem Challenge Enduro Français

Vendredi

Accueil à partir de 8h à la salle des fêtes de st Jean Lachalm (43)

Vérifications administrative et technique de 9h à 13h.

Pour l'administratif fournir : Carte Grise, **les ww sont interdits**, les **Cartes Grises barrée interdites**, Assurance, Permis de Conduire (pas de photocopie), Licence 2023, ou à la journée **2 jours**.

Si un document est manquant le pilote ne prendra pas le départ

ATTENTION

Les licences à la journée doivent être prise en ligne, 5 jours avant, Aucune licence ne sera délivrée sur place.

Une caution de 200 euros vous sera réclamée pour le traceur.

Pour le technique : Moto, Casque, Pare pierre. (Homologué)

13,30H briefing devant la salle des fêtes

Prologue du vendredi.

15h30 départ de la première spéciale au prologue de Conil (pierrier) par ordre de numéro. Deuxième spéciale toujours dans l'ordre des numéros. Cumul des 2 spéciales pour avoir l'ordre de départ du samedi, sauf pour les 30 premiers hardes et 15 premiers softs qui disputeront les manches à l'américaine.

Les 30 premiers hardes se verront attribuer des plaques jaune fluo sur lesquelles sera marqué « Touche **pas ma moto** » (l'aide du public sera interdite, les pilotes pourront s'entraider, les marshalls ont droit de donné un coup de main s'il le souhaite). Le pilote qui se fera aider sera disqualifié.

Pour les autres pilotes l'aide est autorisé mais ne pas en abuser.

ATTENTION l'organisation met en place des bénévoles pour surveiller. En cas d'aide abusive le directeur de course ou

l'organisateur seront averti et vous serait disqualifié au prochain CP. Même sanction si vous ne suivez pas le tracé (le traceur nous informe de votre position).

Samedi

Matin repos

11,30H briefing devant la salle des fêtes

Départ 13h45 des 30 premiers hards : 3 par ligne toutes les 20 secondes. Après le départ du trentième hard un temps mort de 15 minutes sera effectué avant de lancer les autres hards suivit des softs.

Les pilotes seront équipés de traceurs. Des points de contrôles seront mis en place par l'organisation, les traceurs serviront pour savoir où vous êtes à tout moment par les organisateurs, ainsi qu'à vos accompagnateurs. Les pilotes qui ne suivront pas le tracé indiqué par le fléchage seront disqualifiés. Les classements seront faits par Pyrénées chrono.

LA REMISE DES PRIX

1 HARD 1000€

2 HARD 700€

3 HARD 400€

1 SOFT Engagement 2024 1 tonelle 24mx

2 SOFT UN SAC MOTO 24MX

3 SOFT 4 CHAISE 24 MX

LA CERISE SUR LE GATEAU UNE MOTO A GAGNER

Pour gagner la moto il te faut :

- T'inscrire (bien sûr)
- Venir à l'Enduraid
- Faire le prologue
- Prendre le départ le samedi à 14h
- Boucler un tour avant 21h
- De la chance au tirage au sort le samedi à 22h30 à la salle des fêtes

ATTENTION

Tu devras être présent si ton numéro de course sort de la boîte
Au cas où tu n'es pas présent c'est un autre numéro qui sera tiré.

Ce n'est pas ton pote qui vient à ta place tu devras présenter une pièce d'identité pour récupérer la moto

L'endu-raid se déroule sur un parcours de 50 kms à effectuer 3 fois (tour évolutif) pour les Hards et 2 tours + 1 cp pour les Softs, Premier tour simplifié, Deuxième tour compliqué, Troisième !!!!!!!!!.

ATTENTION

Les engagements sont nominatifs il est donc interdit de changer de pilote sans l'aval de l'organisateur.

Une assurance annulation a été mise en place à l'inscription bien

vouloir en prendre note.

La boucle est à 60% sur des parties privées et 40% sur des chemins cadastrés pour les parties de route, les pilotes sont tenus d'appliquer le code de la route.

La repasse après course est interdite la vie de notre sport est en jeu. Merci de respecter les règles sous peine d'être verbalisé.

L'XTREM CHALLENGE N' EST PAS UN CHAMPIONNAT FFM

Le règlement FFM ne s'applique pas sur les courses du challenge. Chaque organisateur a son propre règlement et peut le modifier à tout moment.

L'organisation se réserve le droit de modifier le règlement à tout moment.

L'organisateur se réserve le droit de pas prendre un pilote si celui si ne respecte pas ou n'a pas respecté les décisions de l'organisateur ou d'un des organisateurs du challenge xtrem français.

BONNE COURSE A TOUS

Moto club des hauts plateaux